

عنوان:

بررسی میزان بقا در مصدومین حوادث ترافیکی منتقل شده به بیمارستان امام خمینی جیرفت در طی سال های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۴

استاد راهنما:

دکتر رضا وزیری نژاد

پژوهش و نگارش:

ناصر نصیری

بهار ۹۶

چکیده

مقدمه: حوادث جاده ای یکی از مشکلات بهداشت عمومی در ایران هستند و هر ساله باعث مرگ و میر و ناتوانی در عده ای خصوصا قشر جوان جامعه می شوند. مرگ ناشی از حوادث جاده ای در ایران نسبت به سال های قبل کاهش زیادی نداشته و همچنان حوادث جاده ای یکی از مشکلات اصلی جامعه ایران خصوصا جنوب استان کرمان محسوب می شوند؛ شناسایی مهمترین عوامل مرتبط با میزان بقای مصدومین، برای کاهش مرگ و میر ناشی از حوادث جاده ای هدف ما در طراحی و اجرای این مطالعه بود.

روش اجرا: این مطالعه یک مطالعه توصیفی است. ما برای انجام مطالعه از اطلاعات مصدومین حوادث ترافیکی انتقال داده شده توسط اورژانس ۱۱۵ جنوب استان کرمان به بیمارستان امام خمینی جیرفت از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۴ استفاده کردیم. زمان ورود به مطالعه برای این افراد لحظه تماس با اورژانس ۱۱۵ بود و پیامد مورد نظر مرگ ناشی از تصادف تا ۷۲۰ ساعت پس از تصادف مورد ارزیابی قرار گرفت. تجزیه و تحلیل اطلاعات از آنالیز بقا با سطح معنی دار ۰/۰۵ درصد با استفاده نرم افزار State انجام شد. در این مطالعه ابتدا یک مدل تک متغیره فیت سپس سه مدل چند متغیره کاکس؛ تطبیق شده براساس GCS (Glasgow Come Scale)، تطبیق شده براساس انواع تروما و همراه با متغیره GCS فیت شدند.

یافته ها: در طول دوره چهارساله مطالعه حدود ۸۹۲۰ مصدوم شرایط ورود به مطالعه را داشتند. از این تعداد ۲۴/۴۶٪ زن و ۷۵/۵۴٪ مرد بودند. سن بالای ۶۵ سال در تمام مدل ها عامل خطر بود. حوادثی که در بیرون شهر رخ داده بودند در دو مدل تطبیق شده براساس GCS و انواع تروما با سطح معنی داری کمتر از ۰/۰۵ در معرض خطر مرگیشتری بودند. با افزایش فشارخون سیستولیک بالای ۱۰۰ میلی متر جیوه در تمامی مدل های تک متغیره و چند متغیره فیت شده نسبت خطر مرگ با سطح معنی داری کمتر از

۰/۰۵ کاهش پیدا می کرد. افزایش SPO2 بالاتر از ۹۲ درصد با نسبت خطر مرگ رابطه معکوس معنی داری داشت. سرنشینان وسایل نقلیه نسبت به عابران و رانندگان در معرض خطر کمتری بودند و بیشترین خطر مربوط به عابران بود.

نتیجه گیری: پرسنل فوریت های پزشکی باید افراد مسن، عابران و رانندگان وسایط نقلیه را مورد توجه قرار دهند و از طرفی علاوه بر کاهش زمان رسیدن بر بالین بیمار و افزایش سرعت انتقال مصدومین، انجام اقدامات درمانی در فاز پیش بیمارستانی نقش تعیین کننده ای در نجات جان مصدومین در جنوب کرمان دارد.

پیشنهاد می شود SPO2 برای تمام مصدومین حوادث ترافیکی اندازه گیری و اکسیژن تراپی به عنوان یک اقدام درمانی مهم در فوریت های پزشکی مورد غفلت قرار نگیرد. عابران پیاده به عنوان یک گروه آسیب پذیر حتی در صورت نداشتن ترومای مشهود و مشخص مورد توجه قرار گیرند.

واژگان کلیدی: حوادث جاده ای، آنالیز بقا، اورژانس پیش بیمارستانی